MINORITY SHAREHOLDER WATCH GROUP

BADAN PENGAWAS PEMEGANG SAHAM MINORITI BERHAD (Incorporated in Malaysia – Registration No: 200001022382 (524989-M)

NANYANG SIANG PAU, Business News – Monday, 28 August 2023 (A) – Part 1

Wooing stock market participation from the younger generation

BUSINESS NEWS

实际投资风险

会主席还宣布,股票行已 阿迪表示。 同意推出领养计划。 根据该计划,每家公

司将通过领养一所大学, 来规划并与学生和讲师合 促进对资本市场的 解和欣赏。例 如,公司可以协助讲师制 作一门与资本市场相关的 课程教授给学生。

这些努力将丰富学 生的学习经验,让他们尽 早接触资本市场的运作方 式,同时提高他们的就业

碎股措施降低门槛 结论

虽然通过注入年轻人 的兴趣,来振兴大马资本 市场以确保其保持活力和 , 这一个想 法仍将面临可支配收入 低,以及优质股票需要高 入场资本的挑战 (即蓝 筹股)。

实际上,证监会的调 查结果进一步显示,参与 调查的青少年中,只有 3%具有高风险偏好(即 承受损失或投资的能

•	小	股	东	权	益	监	管	机	构
•	本	栏	简	报	与	内	容	版	权
	见	是	采	自	大	众	媒	体	0
•	我	们	将	尽	力	确	保	所	发
	和	意	见	的	精	确	和	完	整
•	内	含	资	讯	和	意	见	仅	供
	券	•	投	资	或	其	他	숲	融

Weekly Watch -周检视



不管你喜欢与否,大马资本 市场需要注入年轻新血,以保持 活力和进步。

大马证券监督委员会主席拿 督斯里阿旺阿迪透露,45岁及 以下的投资者,仅占股市投资者 总数的 7%, 而 20 至 30 岁年龄 段的投资者人数预计更少。

虽然股市投资者中只有一小 部分年龄在45岁以下,但股票 行的大多数经纪的年龄都在 50 岁或以上。

"现在资本市场行业急需新鲜 血液的注入,无论是从业人员还 是年轻投资者。对股票行未来的 一个担忧是年轻人对该行业不感 兴趣。"他在最近的一次活动中 指出。

毫无疑问,我们迫切需要吸 引更多年轻人投资大马资本市 场,以确保其未来的活力。

没有余钱遑论投资

30岁的人——真正的年轻投资 者——来说,这个数字一定很 小。" 阿旺阿迪认为。 "因 此,我们需要年轻的高管来吸引 年轻的投资者。 他们更懂先进 技术,也更了解彼此。"



(MSWG)

观察结果有关。首先,年轻人在 购买生活必需品后,几乎没有剩 余的钱用于储蓄或投资。

统计局最近的数据支持了这 一发现,截至2023年3月, 年龄在 20 岁至 39 岁之间的雇 员月薪中位数在 1682 至 3282 令吉之间。截至2023年3月, 大马大约 645 万正式雇员中,约 62.5% (即 403 万人) 的年龄在 20岁至39岁之间。

作为比较,所有年龄段中最高 中值的是 40 至 49 岁的员工,收 入为 3500 令吉。国家银行表示, 吉隆坡单身成年人的生活工资为 2700 令吉 (2018 年) , 无子女 "对于那些年龄在 20 岁到 夫妇的生活工资为 4500 令吉。 一对有两个孩子的夫妇的生活工 资则为 6500 令吉。

此外,证监会进行的2022 年青年资本市场调查指出,大马 青年的大部分收入都花在食物、 家庭开支和偿还债务上,他们几 年轻人股市参与度低与一些 乎没有可支配收入用于储蓄或投 面需要更多的支出。此外,随着



斎 以确保其未来的活力

资

证监会的调查还发现,年轻 人,尤其是低收入者,在储备现 金以备不时之需后,缺乏足够的 剩余资金进行投资。大马年轻人 更喜欢为紧急情况储蓄而不是投 资。他们往往只专注于为以后的 退休储蓄。相反,高收入群体更 倾向于将其盈余投资于不同的资 产类别,包括股票。

另一方面,他们面临着社会 压力,要求他们保持良好的外 表。 这意味着在美容和保养方

"YOLO"(你只活一次)的口头 制外出 、购物和旅行来控制 开支,让他们感觉无法享受自己 的劳动成果。

该研究针对全国 1003 名 18 岁至40岁的青少年进行。29% 的受访者家庭月收入介于 2000 至 2999 令 吉 之 间 , 其 次 是 35%,家庭月收入为3000至 4999 令吉。另外 17% 的月薪介 于 5000 至 6999 令吉 之间,其 余人的实得工资为 7000 令吉 或 以上。

A8

同时,为进一步培养 能力,并减少他们遭受金 青少年的投资意识,证监 融诈骗的可能性。"阿旺

> 此外,参与企业还可 以协助学生设立投资俱乐 部,以提高对资本市场投 资机会的认识和醒觉。

> "我希望高等教育部 和大学能够接受这个新颖 的想法,因为我相信这非 常符合我们的首相拿督斯 里安华和高教部的愿望 即大学和行业之间加强合 作",证监会主席强调。 "建议的领养计划将为这 种合作增添新的维度。

> 力),而其余的人 97% 的风险偏好为中低。此 外,70%的受访者进一步 认为股票是风险最高的资 太市场产品

> 尽管如此,鉴于年轻 投资者的财务资源有限 且需要满足低风险偏好 碎股和减少交易股额等创 新措施,可能会大大有助 于提高年轻投资者的参与 度,他们将能以较低的支 出累积优质股票

有文中提及公司少数股额。 小股东权益监管机构,所表达的意 的资讯准确及最新,但不担保信息 老,并非买卖建议,或认购相关证

具的认购邀约。

: www.mswg.org.my mswg.ceo@mswg.org.my

MINORITY SHAREHOLDER WATCH GROUP

BADAN PENGAWAS PEMEGANG SAHAM MINORITI BERHAD (Incorporated in Malaysia – Registration No: 200001022382 (524989-M)

NANYANG SIANG PAU, Business News – Monday, 28 August 2023 (A) – Part 2

Wooing stock market participation from the younger generation

本周重点观察股东大会及特大

以下是本周小股东权益监管机构 (MSWG) 股东大会/特大的观察名单,这里只简要地概括 小股东权益监管机构所关注的重点。

读者可以查询 MSWG 的网站 www.mswg.org.my,以得到对公司所提呈的问题详情。

东南通运(TNLOGIS)(股东大会)

提问:

集团逾期90天的的贸易应收账款和合约资产信 貸减值,增加到950万令吉(2022:850万令吉) (年报第142和143页)

a) 由于未偿还金额增加,集团在收回逾期超过 90 天的应收账款方面,面临什么困难?

b) 哪些客户和组合构成逾期 90 天贸易应收款 项?他们的分布情形如何?

c) 至今,逾期数额已回收多少?

成工业 (PCCS) 股东大会

提问:

由于竞争加剧导致价格下降,服装部门的暴利时 代即将结束。此外,与这一趋势相关的劳力成本不 断上升(年报第30页)

尽管竞争加剧且市场动态不断变化,集团是否继 续对服装部门的潜力保持乐观态度?如果是,您计 划如何制定战略来提高来年的盈利能力?

迈德资源(MINETEC)股东大会

提问:

集团在 2023 年 3 月 31 日的贸易应收账款是 3877 万令吉 (2022:2461 万令吉),逾期但是没有减值 (年报第139页)

a) 这些逾期的应收账款,有多少是来自相关方 或主要大客户?

b) 这些款项逾期多久? c) 至今这些款项回收了多少?

多敏企业(DOMINAN) 股东大会

提问:

多敏企业财政表现 2019 2020 2021 2022 2023 财政年 35,310 20,240 20,760 45,651 12,761 税前盈利 (RM'000)

(资料来源:年报第12页)

2023年多敏企业录得税前盈利 1276 万 1000 令 吉,比较 2022 年的 4565 万 1000 令吉

扣除2022年的保险赔偿收入约1060万令吉(其 他营运收入)后,2023年的税前盈利下跌2229万令 吉或 63%。2023 年的税前盈利也是 2019 年以来的最 低数额

a) 未来,董事部计划如何改善税前盈利? b) 多敏企业在 2023 年面临充满挑战的商业环境 (年报 第12页)。董事部是否预计挑战将在2024 财年持 续?集团 2024 年的财务业绩前景如何?

友联工业 (YLI) 股东大会

提问:

b) c) M

提 集 越资产

集团今年亏损83万5000令吉(2022:433万2000 令吉盈利),销售成本比营业额还高。除了营业额按 年较低,继续飙涨的原料和设施成本导致亏损。(年 报第17页和50页)

a)为何需要以低于成本销售?集团有将成本转

运取决于建议中的附加股发行、信貸便利,以及移 动和配送物流业务。

若计划失败,可能会阻碍资产套现和债务清偿。 集团的生存能力,取决于这些计划的执行(年报第 50页)

a)除了扩大快递及物流服务部门,集团计划如 何利用附加股所筹得款项,来应对当前的财务挑战 并改善经营状况?

b) 集团如何确保成功使用这些信贷便利,维持 集团的持续经营能力? c) 鉴于移动和配送以及快递 和物流服务行业的高度竞争,集团如何定义和量化 这些行业的成功运营?

力之源 (PWROOT) 股东大会

提问:

集团在 2023 年营业额增长 31%至 4.56 亿令吉, 归功于包括本地销售增加,调高产品售价等(年报 第25页)

a) 2023 年集团调整了产品售价多少次?产品组 别的价格调高多少百分比?

b) 2024年会有价钱调整吗? c) 2024年的营业 额目标是多少?预测增长来自哪里? d) 集团是否正 在充分利用任何特定的市场趋势或消费者偏好?

e) 2024年的资本开销预算是多少?细分如何?

立新工业(RESINTC) 股东大会

提问:

尽管在 2023 年录得 8998 万令吉的历史新高收入 (2022 财年:8059 万令吉),立新工业的净利却大跌 80.4% 至 100 万令吉, (2022: 511 万令吉)

净利下降主要因为制造和营运成本,此外,材料 和融资成本造成销售成本大增至7727万令吉 (2022:6370万令吉)

a) 2024年,成本压力有缓和吗?公司预计 2024 年将面对同样的盈利压缩吗?

b)集团能够将成本转嫁给客户到什么程度?集 团会采取更严厉的成本削减措施来维持利润吗?

HM资本(MH)股东大会

提问:

2023年子公司投资减值损失显着增加720万令吉 (2022 财年:100 万令吉) (年报第 61 页)。 a) 哪一家子公司蒙受减值亏损?为什么?

b) 集团采取什么措施确保该减值损失不再增加?

味之素 (AJI) 股东大会

提问:

集团在 2023 年税前盈利利 1590 万令吉,上个财 年为2430万令吉。盈利减少的主因是原料价格、电 脑硬件和软件维护成本,以及工厂搬迁至位于 Bandar Enstek 的新工厂的成本增加(年报第7页)。

原料和包装材料增加了 34.4%,从 2.51 亿令吉增 加到 3.37 亿令吉 (年报第 47 页)

a) 公司主要原料,特别是用于味之素的原料价 格趋势如何?公司是否能够将成本转嫁给客户,减 轻原料和包装成本上涨的影响?

b) 每年的电脑硬件和软件维修成本是多少?这 Bandar Enstek 的新エ厂

幅下降至 2023 年 3 月 31 日的 25.8%, 加上过去四年 海经营运现金流超过10亿合言,集团正致力干增强 现有核心业务,并探索新的地域市场和邻近垂直领 域业务,以扩大其收入来源(年报第67页)。 a) 集团放眼什么新地域市场?

b) 随着低净负债比和强劲现金流,董事部是否 打算增加派息率?

ACME 控股 (ACME) 股东大会

提问:

集团在2023年记录的其他收入、已收到的违约 赔偿金补偿("LAD")金额为 261 万令吉, 2022 年为 零 (年报第 99 页)。该 LAD 来自 Pelana Tenggara 有 限公司 ("Pelana Tenggara") ,其主要股东为公司大 股东的亲属(年报第107页)。

a) 请问该大股东的名字。

b)该LAD关系到公司哪个产业项目? c) 因为 Pelana Tenggara 的产业项目延迟完成,集团需要付任 何 LAD 给新房产买主?如果是,请问数额是多少? d) 为什么公司还是委任 Pelana Tenggara 为子承包

商?

e)集团采取什么措施确保 Pelana Tenggara 在期限 内完成项目?

YGL 集团 (YGL) 股东大会

提问:

软件实施部门在 2023 财年净亏 86 万令吉净 (2022 财年:16万令吉),营业额下降 6.3% 至 523 万 令吉。YGL集团在2023年投入104万令吉研发支 出,而2022年为131万令吉(年报第17页)。

a) 为什么 2023 年的营业额减少? b) 软件实施部门目前的订单是多少? c) 2024 年前景如何?

d) 2024 财年研发指出预算是多少?

ATA 工业 (ATAIMS) 股东大会

提问:

为应对不断变化的形势,ATA 工业自上一财政年 末以来,不断实施裁员和削减成本。这些措施包括 减少产能、脱售过剩资产、停止租用工厂、优化劳 动力和库存,以及实施员工重新分配以提高效率 (年报第6页)

a) 2024年计划实施额外或更显著的措施吗?如 果是,请提供进一步详情

b) ATA 工业目前的产能和使用率是多少?

c) 鉴于规模缩小和产能下降,如果 ATA 工业获 得重要客户(就像之前的 Dyson 一样),公司是否已 做好充分准备来处理新订单?如果获得一名主要的 新客户,ATA工业预计要多久来扩大产能,以接纳 如此庞大的新客户?

绿驰通讯 (GPACKET) 股东大会

提问:

在评估集团内部控制系统和财政控制程序的充分 性和有效性时,审计委员会向董事部报告,管理层 为纠正这些问题而需要采取的必要建议或行动。

截至 2023 年 3 月 31 日止的财政年期间,其费用 为1万2000 令吉(年报第59页)

基于如此低的审计费用 (每个月 1000 令吉) ,审计 委员会如何确保有足够的涵盖和有效的审计功能? 审计范围涵盖了什么?发表了多少份审计报告?

Auro 控股 (AUBO) 股东大会)

b) 董事部计划如何克服亏损的问题?何时可以 获得盈利?

全利资源 (QL) 股东大会

<u>提问</u>:

整体而言,海洋产品制造 (MPM) 业务支柱, 将面临劳动力和燃料价格上涨而导致的营运成本上 升,以及大马于2023年1月生效的电费附加费带来 的额外压力 (年报第19页)

鉴于 MPM 营运成本上升,集团自 2023 年1月以 来是否上调了海洋产品价格?

或者是否在未来计划通过提高产品价格来将增加 的成本转嫁给客户?如果是,按百分比计算是多 少?

PANAMY (PANAMY) 股东大会

提问:

公司正在通过新产品和出口市场,策略性地扩大 核心业务范围,同时积极寻求新业务的投资,以应 对因电饭锅和小厨房电器业务终止而造成的收入损 失(年报第6页)

公司预计什么时候能恢复因电饭锅和小厨房电器 业务终止而造成的收入损失?目标是多少?

Solarvest (SLVEST) 股东大会

提问:

盈利?

<u>提问</u>:

(2023年报第13页)

政年转亏为盈?

提问:

测将是多少?

年完成(年报第31页)

产、厂房和设备减值的影响

我们的目标是干 2030年,在大马安装1万个电 动汽车充电器,在全国建立强大的充电基础设施, 从而推动 PowerBee 的采用。" (年报第 31 页)

a) 在 2023 财政年底,集团已安装多少个电动汽 车充电器?

b) 预测 2024 财政年将安装多少个电动汽车充电 器?资本开销是多少?

新华控股(XINHWA) 股东大会

放缓,主要是由于2022年取得了强劲增长。尽管如

此,财政部预计 2023 年该行业仍将获得不俗的 7% 增

长。基础设施项目加速推进,对行业产生积极作用。

吉,因为受到融资成本、折旧、营运和行政费用上

升、贸易应收账款额外减值,以及印尼子公司资

是否预计集团的财政表现有所改善,甚至在 2024 财

b) 为什么贸易应收款项净减值达 334 万令吉?

金群利集团(MATRIX)股东大会

订买卖协议,收购森州 1382 英亩土地,预计于 2024

a) 公司计划如何融资该4.6亿令吉的收购?

为了进一步强化集团的长期增长策略,集团已签

b) 如果通过借贷完成收购,集团的净负债比预

c) 该土地的预测发展价值是多少? d) 完成收

c) 董事部预测电动汽车充电业务,何时能贡献

与上年相比,运输和仓储业务的增长速度预计将

在 2023年,集团报告公司税后亏损 1610 万令

a) 由于运输和仓储行业预计增长7.0%,董事部

客户吗?	些成本和 Bandar Enstek 的新工厂有关吗?未来的维修	Auro 控股 (AURO) 股东大会)	购的日期会延迟吗?如果会,新完成日期是何时?		
) 董事部将采取什么严厉措施解释上述问题?) 2024 年集团能获得盈利吗?如果不能,为什么? 	成本预期水平是多少? c)公司在完成新工厂之前和之后的产能是多	<u>提问</u> : 在 2023 财年, Auro 控股亏损 231 万 2987 令吉亏	WCE 控股 (WCEHB) 股东大会		
MMAG 控股(MMAG) 股东大会	少?新エ厂目前使用率多少? IJM (IJM) 股东大会	 <i>4</i> 2023 , 3 平 , Auto <i>4 k k y w</i> 251 <i>y</i> 236 <i>y z s y 4 y 4 y 4 y 4 y 4 y 4 y 4 y 4 y 4 y 3 w 4 y </i>	握问: 在公司的第21届股东大会里,董事部预计到在 2022年底,西海岸高速公路 (WCE)项目将完全拥		
<u> </u>		第41页)。			
	<u>提问</u> : 随着净负债率从出售 IJM 种植之前的约 50%,大	a)为什么公司在 2023 年又亏损?为何销售成本 比营业额还高?	有相关土地。 目前土地征用状况如何?预计征地何时完成?		