

Weekly Watch 一周检视

企业发展快讯

中国汽车零件被要求进行2审查

CAP的董事部对公司延迟发布年报提供了以下的讯息：

公司审计师——PKF要求进行一些审查程序，包括直接向有关税务机关制度核实公司增值设备并根据销售发票完成托运单/相应交货凭证文件的验证。

中国福建省的税务系统一年内进行了三个主要的升级改革，这可能导致一些税务信息不准确。为了达到PKF的要求，公司负责人正和税务局洽商，使审计师



在必要的时候能直接从税务局获得澄清。

至于审计师要求确认公司的银行结存，公司将和银行进行协调和配合PKF以完成验证。

审计师强调他们关注涉及公司和董事的一些诉讼，似乎表示公司过度举债和面对偿还违约，导致2016财政年，公司和一些董事面对借

贷银行的诉讼和要求赔偿。

公司回答它已委任福建SHI LONG律师楼以负责和研究关于涉及公司和一些董事的诉讼。

如有需要，公司将对上述发展发布文告。公司正和审计师讨论如何解决上述课题，将在未来做出进一步的宣布。

资料来源：中国汽车零件2017年5月12日在马交易所网站的文告

评论

我们欣然看到公司的审计师要求进行两项审查程序，即直接向相关税务局确认税以及向银行确认公司的银行结存。我们认为，直接向相关部门确认将加强审查程序和对公司的讯息和文件提供更坚定的支持。同时，我们也关注在验证过程中是否可能引起额外的税务负担。

关于借贷违约导致涉及公司和某些董事的诉讼，如果审查司强调的事情是真实的，这是严重的问题。

主要板上市公司条款第9.19A段，要求公司立刻宣布任何关于借贷便利和债券的违约，如果信息属实。我们担心公司已经触犯上述条款。

我们希望，公司可以和审查司充分合作和协助他们准时完成审查工作。上述的进展必须及时宣布。如果有任何违规事项，希望执法单位可以采取必要的行动。

免责声明

- 小股东权益监管机构持有文中提及公司少数股额。
- 本栏简报与内容版权属小股东权益监管机构，所表达的意见是采自大众媒体。
- 我们将尽力确保所发布的资讯准确及最新，但不担保信息和意见的精确和完整。
- 内含资讯和意见仅供参考，并非买卖建议，或认购相关证券、投资或其他金融工具的认购邀约。

更多详情可查询：
www.mswg.org.my

欢迎回馈意见：
mswg.ceo@mswg.org.my

本周股东大会/特大会提出的要点

公司	日期和时间	提出要点
TUNE 保障 (股东大会)	5月22日 10am	全球旅游业务是集团主要营业额来源之一。请解释2016年大马航空管理局对保单的销售和数目/总保费 (GWP) 所实施的新条例所带来的影响。请提供对上述数字采取的应对措施所带来的成果。
UOA 发展 (股东大会/特大会)	5月22日 10am	集团在2016年取得14.2亿令吉的产业销售，主要来自新推出的发展计划和持续销售现有计划。 (a) 2016年推出的计划认购率是多少？ (b) 2016年12月31日的未进账销售是多少？ (c) 集团在2017年的销售目标是多少？
星报媒体 (股东大会)	5月22日 10am	活动、展览、室内和主题部门在2016年取得强劲增长，即比去年的营业额增加34%和税前盈利增加205%。该部门的营业额占了公司2016总营业额的17%，比较2015年只有5%。未来，该部门会成为集团的成长动力吗？
柏达纳石油 (股东大会)	5月22日 11am	柏达纳计划和达洋 (DAYANG) 一起进行一项策略性计划以合理化它的大众持股，来保持它的上市地位。请董事部解释这如何进行？在2017年3月31日，达洋尚持有公司的98.014%股权。
达力 (股东大会)	5月22日 11.30am	关于 SPLASH 欠款的拨备，公司提供了三个不同的收款情况以供参考。请董事部说明三个情况的假设以及支持每个情况原因？
吉明 (股东大会)	5月22日 2pm	在2017年2月2日，MeenaLLC 控股 (MH) 和吉明控股 (马) 有限公司 (ZHSB) 签署保密和仲裁程序协议，将仲裁暂停4个月后再进行，以让 ZHSB 在暂停期限之后的30天内提交索赔声明。 (a) 考虑到 ZHSB 向 MH 索赔 4.523 亿迪拉姆 (约 5.518 亿令吉)，其索赔声明的性质和可能的修订数额是多少？ (b) 考虑到 MH 的终止声誉风险、业绩下调和修改债券，董事部对重组银行担保便利至定期贷款和其谈判努力以达到全面解决，有什么缓解行动以得到更快和更好的结果？
高峰 (股东大会)	5月23日 10am	年报第196和197页报道，建筑部门在2016年亏损1.514亿令吉，比较2015年的840万令吉亏损。亏损主要是确认建筑部门正在进行的污水合同的可见津贴损失，基于终结之前的分包商导致成本增加。 (a) 请董事部解释筛选分包商的过程？ (b) 董事部如何确保未来不再发生类似的事情？ (c) 董事部对该分包商采取什么行动？
拉法基马 (股东大会)	5月22日 2pm	集团推出其2016永续发展计划，简称2030计划，强调4个关键范围，即气候、循环经济、水和天然，人类和社区。 (a) 除了实施2030计划所面对的竞争和艰难市场，在永续实践到生意模式以带动集团增长时，还有什么主要挑战和风险？ (b) 在2030的组合产品方案之下，集团的营业额和有形业绩将表现如何？请解释集团希望从该计划得到的结果。
檳州供水 (股东大会)	5月23日 2pm	公司采取了什么措施以确保双溪慕达的原水供应，因为该地区受到乌鲁慕达森林保护区的森林砍伐的影响？
GFM 服务 (股东大会)	5月23日 2pm	在这一年，公司继续取得强劲的合约更新比率 (99%)，赢得新合约及增长计划的范围。(a) 这些合约的平均期限是多久？(b) 董事部可以提供更多关于集团增长的项目范围的信息吗？
宇琦科技 (股东大会)	5月23日 3pm	在管理层讨论和分析里披露，利润从2015年的45.6%降到2016年的43%，主要因为原料和劳工成本增加，提供预期返工索赔和增加研发费用。集团为提高营业利润率而采取的措施是什么？

公司	日期和时间	提出要点
安联金融 (股东大会)	5月24日 10am	鉴于该部门的金融自由化以及即将放宽管制和撤销关税结构，请分享集团过去两年展开的应对措施，以解决和减轻行业的影响和竞争。集团如何处理产品的风险定价以保持和竞争对手的竞争力，并确保良好和忠实的客户在根据风险定价方式，最低或无索赔记录下得到奖励？竞争优势价格调整的好处会转送给公司的客户吗？
Asiamet 教育 (股东大会)	5月24日 10am	在脱售经营自己校园的 Valencia Education Group Sdn Bhd, Asiamet (KB) Sdn Bhd, Asiamet (Kuching) Sdn Bhd and Asiamet (KK) Sdn Bhd 之后，请董事部解释以下： (a) 在完成收购以后，集团如何经营现有业务？和 (b) 在新的企业结构之下，AMU 和 AMU-JB 的资本和营运投资的资金是什么？如何筹措？
达企业 (股东大会)	5月24日 11.30am	在管理层讨论和分析 (MDA) 里提到，集团的产业发展，TA 环球在国内和海外约有 750 英亩土地。 (a) 请分析公司的永续经营和长期计划。现有的地库能持续多久？ (b) 在目前大马产业市场放缓和消费者情绪谨慎，以及银行紧缩信贷之下，公司在 2017 和 2018 年有什么销售策略？
达洋企业 (股东大会)	5月24日 11.30am	集团维持其长期展望，即它将转型成为一家在大马拥有无可争议的领导地位的大型维修服务公司。公司目前在本地市场的占有率是多少？如何成为市场领导者？
恒源 (股东大会/特大会)	5月24日 2.30pm	在“保留我们的产品在管道”的目标之下，HRC 将加强实施它在 2016 年开始的安全 9 基础过程。这是一套适用于其工厂设备设计和程序，以进一步减少损失的规则。我们发现意外停机的情形有增加的趋势，从 2012 年的 1.03% 到 2016 年的 7.2%。请董事部向股东简报“安全 9 基础过程”以及公司如何改善恶化的意外停机时间？
TH 重工 (股东大会)	5月25日 2.30pm	在 2018 年 4 月 28 日，董事部宣布 TH 重工成为 PN17 公司，因为审查司对公司 2016 年 12 月 31 日已是已审查财报保留意见。请董事部解释以下课题： (a) 集团如何减少 2016 年 4.396 亿令吉净亏损？ (b) 集团的流动债务比流动资产超出 7.331 亿令吉。集团如何筹集足够现金以应付其流动债务？ (c) 请董事部提供公司重组计划的进展？ (d) 集团和一位客户有一个合约，在一定的时限内交付一艘浮式生产储油轮 (FPSO) 船只。在 2016 年 12 月 31 日，集团没有足够的资源以完成该 FPSO 的工程。集团如何支付债权人？客户要求违约赔偿的可能有多大？ (e) 董事部如何肯定集团可以持续经营下去？以及如何面对债权人的各种诉讼？ (f) 2016 年 12 月 31 日的合约客户 6380 万令吉欠款代表对一项计划进行的工程变更所产生的费用未经证实的索赔。在年报第 84 页注 11 里提到，管理层正和客户谈判最终可收回的款项。请董事部报告事情进展？
MAA 集团 (股东大会)	5月25日 3pm	从 2011 年 MAA 脱售其主要业务之后，公司被列为 PN17 组别，且获得几次重组延长长期限至 2017 年 6 月 30 日。 (a) 请解释公司为何花了这么长的时间来重组？ (b) 在多次失败以后，董事部可以在 2017 年 6 月的期限完成重组？ (c) 如果失败，公司有什么重要的选择？请解释。
世界海事 (股东大会)	5月26日 10am	租借船只的营业额从 2015 年的 1.772 亿令吉减少到 2016 年的 820 万令吉，而岸外装置与建筑营业额却从 2015 年的 260 万令吉大量增加到 2016 年的 1.051 亿令吉。 (a) 这趋势会持续到 2017 年吗？未来什么部门将有较高的利润？ (b) 2016 年的船只平均使用率和租金是多少？