

## MINORITY SHAREHOLDER WATCH GROUP

BADAN PENGAWAS PEMEGANG SAHAM MINORITI BERHAD  
(Incorporated in Malaysia - Registration No: 200001022382 (524989-M))

NANYANG SIANG PAU, Business News - Monday, January 10, 2022 (A) - Part 1

Impasse between SCBuild's board and shareholders

### Weekly Watch 一周检视

# SC 建设董事部纠纷

在 2021 年最后一个交易日，SC 建设 (SCBUILD) 反复无常的董事委任让市场感到吃惊。

首先，股东们在 2021 年 12 月 31 日的股东大会，否决了 8 名现任董事的重新选举提案。

剩余的董事在股东大会后，马上重新委任这八名被罢免的成员回到董事部，当中包括执行董事和独立非执行董事。

公司向大马交易所报备，说股东大会中否决了八名董事的重新选举，有 54.8% 对重新选举投下反对票。

在对马交所的公告中，公司说无须重新选举的剩余董事，在股东大会之后召开一个特别董事会议，重新委任该八名败选者成为公司董事。

这个事态发展是在大亨丹斯里李金友指责 10 名董事，非法拒绝 8 名渴望成为新董事提名的两天后出现。



前线把关

迪瓦尼山  
MSWG 总执行长

李氏本人是寻求提名成为 SC 建设董事的其中一名候选人。

### 此前也曾兴诉讼

在一份文告中，李金友指责 10 名现任董事在没有提供适当理由的情况下拒绝了他的提名。

SC 建设声称，初步认为李氏的言论可被视为毁谤，并就此事寻求法律意见。

SC 建设此前也曾兴起诉讼，阻止一项在 6 月 3 日召开的股东特别大会，寻求更换四名董事，但是



李金友

在 9 月 4 日遭法庭驳回。

SC 建设在 2005 年 11 月 29 日上市，主要专注建筑和相关业务，包括再生能源、建造可负担房屋，和承接基建工程和相关业务。

其截至 2021 年 7 月

底的财政年里，公司蒙受净亏 186 万令吉 (2020 财年净亏 74 万 9452 令吉)，营业额下跌了 53.41% 至 335 万令吉 (2020 财年营收 719 万令吉)。

## 董事委任和罢免细节

小股东可能会对这家公司的发展感到困惑。

在许多股东大会里，我们看到董事任职届满退休以后，可在股东大会里表示愿意受到重新委任。

退休和重新委任过程会根据公司章程进行。

章程概述了公司和每名成员；董事和公司秘书之间的关系，包括监管公司的职责，例如权力、责任、角色和主要活动；委任/重委/罢免董事和召开会议等。

我们必须记得，董事部可在任何时刻委任新成员加入。

这些受委的董事将执行任务直到下一个股东大会为止，到时他们可以接受重委。

该权利记录于 2016 公司法第 202 节。

关于罢免董事，一家公司可以在董事任期届满之前通过会议提议罢免。

罢免董事的提案须要特别通知。

## 对小股东而言的意义

虽然 SC 建设发生的事情构成了对大股东声音的无视，但必须记住的是董事们有权力委任额外的董事入局。

在 SC 建设发生的是董事部和在股东大会投票的大股东之间的争执。

这种情形很容易发生在任何由家族紧密掌控的生意、而该家族又没有控制大部分的股权的公司。

小股东必须了解目前外的董事们有权委任额外董事这个事实。

他们可以解释这是基于公司的最佳利益情况下来履行本身的责任。

投票反对该八名董事的股东们可以召开一个特别会议以重组董事部，罢免现任董事部的所有董事及委任新董事。

寻求董事部变动的股东应该正式要求公司召开特别股东大会。

在这个股东特大，股东可以建议提案以对董事部做出所需的变动。

**Impasse between SCBuild's board and shareholders**

**本周重点观察股东大会及特大**

以下是本周小股东权益监管机构 (MSWG) 股东大会/特大的观察名单，这里只简要地概括小股东权益监管机构所关注的重点。读者可以查询 MSWG 的网站 [www.mswg.org.my](http://www.mswg.org.my)，以得到对公司所提出的问题详情。

**UWC 公司 (UWC) (股东大会)**

**简报:**

由于半导体和医疗工业扩充，UWC 公司在 2021 年经历了强劲的盈利成长，净利增加了 58% 至 9150 万令吉。基于 5G 和自动驾驶汽车将高速增长，也将推动其产品需求，公司前途一片光明。

**课题:**

UWC 公司其中一个长期策略，是未来几年涉足自动驾驶汽车的芯片测试仪器，采纳和实施这些技术的周期将很长。

关于自动驾驶汽车芯片可靠性测试仪器，集团预测在 2021 年底开始量产。随着智能汽车电子器材出现，UWC 预计电动汽车和自动驾驶的普及化将继续成为公司在汽车行业的动力。(2021 年报第 16 页)

a. 2021 财政年公司在制造芯片可靠性测试仪器的投资是多少？ b) 2022 年电动汽车和自动驾驶部门的预测营业额是多少？

**协固工程产品 (CEPCO) (股东大会)**

**简报:**

集团 2021 财年税前亏损从 2020 年的 1806 万，收窄至 1682 万令吉。亏损主要基于订单进展缓慢。而冠病大流行导致行动管制和业务强制性关闭造成更大的破坏。

**课题:**

为了改善集团的市场地位，公司不断寻找维持和进一步改进起产品素质和客户的服务标准 (年报第 16 页)。

a. 请问集团目前的行业内的市场地位如何？

b. 在进一步改进产品素质和客户服务努力中，公司在 2022 年有什么计划？

**Kesm 科技 (KESM) (股东大会)**

**简报:**

Kesm 科技 2021 财年营业额按年增加 3% 至 2.483 亿令吉，主要因为电子制造服务业务订单增加，不过其预烧和测试服务销售量减少。净利从去年的收支平衡改善至净赚 730 万令吉。集团对在半导体行业继续表现亮丽表示乐观。

**课题:**

集团在马六甲投资新设施以扩充服务至更广泛市场 (2021 年报第 6 页)。

a. 请问马六甲工厂的营运情况？

b. 新设施将涵盖什么市场部门？

c. 新工厂的产能是用于目前的客户还是新客户？

d. 新工厂目前的使用率是多少？

**免责声明**

- 小股东权益监管机构持有文中提及公司少数股权。
- 本栏简报与内容版权归属小股东权益监管机构，所表达的意见是采自大众媒体。
- 我们将尽力确保所发布的资讯准确及最新，但不担保信息和意见的精确和完整。
- 内含资讯和意见仅供参考，并非买卖建议，或认购相关证券、投资或其他金融工具的认购邀约。