

Weekly Watch | 一周检视

多数票表决避免被牢控

总执行长信息

我刚从在纽约举行的国际企业监管网络 (ICGN) 研讨会回来，很高兴有机会和你们分享这三天所发生的一些事情。这研讨会由美国的一家退休基金团体，TIAA-CREF 主办，是一年一度的盛会。

我们见证了 450 名参与者集合在一起，进行脑力激荡和分享他们对各种各样企业监管的看法和心得。

在本信息，我想强调这次研讨会的主题——“挑战已接受的正统观念” (“Challenging the Accepted Orthodoxy”)，一个很特殊的课题，比起在马来西亚的经验以及大多数共和联邦国家所奉行的以多数票来表决的概念，是相当不同的。

在此告诉读者，在共和联邦国家，尤其是在马来西亚，以多数票来表决的惯例，已成为常态和股东们的权力，这条例就是每一位由临时职位空缺遴选出的董事局成员，或者是在股东大会里，当三份之一的董事局成员必须退休后再寻求重新连任时，一定要获得股东投下简单多数票以支持。

不过，在美国，事情并非如此。董事局成员在股东大会里以票决遴选出，但是股东票决的权力是不受到约束的。

许多私人有限公司的票决方式是采用“相对多数票” (plurality voting) 的方法，即是只要一位候选董事能够得到任何的支持票数，就算是 90% 或更多的其他股东反对，他也能中选或被重选。

看来，董事局对股东来说并没有法律上的责任。

实际上，美国投资者机构委员会 (Council for Institutional Investors, CII) 正在征求大众支持，以将它对纽约交易所 (NYSE) 的请愿，即在美国公司董事局里把以多数票来表决塑造成为一个标准。

CII 相信在 NYSE 展示有意义的投资者投票权利的时机已成熟。为了提升董事局的责任，CII 建议实行多数票表决为标准，同时那些得不到股东们支持的董事应该呈辞。

以多数票来表决，最明显的好处是它有能力影响企业行为，以和长期股东一起调整公司政策。特别是在股东架构松散的美国，更需要这种方法来避免董事局被人牢牢控制。

除此之外，我们从媒体的报告发现有一群股东称呼他们自己为商业高峰小股东权益监管机构 (Puncak Niaga Minority Shareholders Watchdog Group)。

只要股东们得到股息和对商业高峰的表现感到高兴，他们就支持公司付给执行主席 3340 万令吉的巨额薪酬配套。这已经让公众感到困惑。

我们接到电话讯问，他们以为上述机构和我们小股东权益监管机构 (MSWG) 是一样或者有关联的。

有鉴于此，我们在此澄清，MSWG 和上述机构或和他们有联系的团体毫无关系，我们也不曾对他们的声明提供任何援助。

针对商业高峰的有关课题，我们已在 2013 年 6 月 7 日的信息明确表明，也在上个股东大会提问了。在这事件上，我们责问和要求公司解释付给执行主席高薪酬配套的合理性。

谢谢！

丽塔

MSWG

前线把关

总执行长 ● 丽塔



快讯：关于进行中的企业交易

ETI 科技无法呈财报

ETI 科技宣布无法在 2013 年 6 月 30 日呈交经审查财务报告。

公司披露，不能如期呈报的原因是需对建议脱售的间接独资子公司作资产重新分类。

预料呈交经审查财务报告的日期将在 2013 年 7 月 8 日或更早。

如果 ETI 科技在 7 月 8 日前的 5 天

内还是无法呈报的话。马交易所将勒令公司股票在 7 月 9 日停止交易。

如果在有关期限的 6 个月内仍然无法呈报，公司将被除牌。

在 6 月 29 日，马交易所公开谴责公司，因为它未能立即呈报独资子公司，ETI Tech (M) Sdn Bhd，付款违约的消息。

评论

这又有如以前几间上市公司延迟呈交财务报告的事件。

这可能是一个需要关注的问题，因为呈献账目的时间是很关键性的。

一些人会认为怎样把资产重新分类导致这个延误。

如果这导致公司和稽查司有不同的意见，鉴于股东的利益，我们希望它可以友好的解决。

股东关注的另一点是子公司，ETI Tech (M) Sdn Bhd. 付款违约的消息。

全球运输财报受质疑

全球运输 (Globalc) 公司宣布无法如期在 2013 年 6 月 30 日呈交它 2012 年 12 月 31 日的年度报告。

根据公司透露，这是因为公司延迟收到审计师 SJ Grant Thornton 的年度经审查财务报告，即在 2013 年 6 月 25 日才收到。

如果公司无法在最迟 7 月 5 日呈报年报，马交易所将在 7 月 8 日暂停

其股票交易。

在另一则文告，全球运输呈交上市公司审计师 SJ Grant Thornton 的声明，他们无法提供任何审计意见。

SJ Grant Thornton 说它无法获取足够的审计证据，以证明公司可以有持续和可靠的运作，及产生足够的流动现金来营运。

评论

这不只是延迟呈交年报，还包括了外部审计师的声明，对股东和潜在投资者是严厉的警告。

外部审计师也声明如果被关注的财务报表不再合理，调整必须减低所有资产价值，同时提供可能引起的负债，及将其资产重新分类。

这将进一步减少公司净资产价值，肯定成为被关注的重点。

Weekly Watch | 一周检视

KLIA2 明年 5 月启用

大马机场在 2013 年 6 月 18 日宣布，根据承包商修订的完工日期，大马机场打算在 2014 年 5 月 2 日让 KLIA2 开张营运。董事局较早前在 2013 年 5 月 29 日声明公司将根据合约向承包商索赔。

评论

大马机场通过 2013 年 3 月 26 日的信件回答我们在上个股东大会提呈的问题，即 KLIA2 将不会延迟完工和超支。但还是免不了延至 2014 年 5 月 2 日。

随着这个发展，我们在 2013 年 5 月 31 日的信息关注延误的情形，以及大马机场应该解释延误的原因，和应采取的补求行动。股东应该对进一步的延误，和假设公司没获得第三者的赔偿表示关注。

最新市场和监管报导

金融服务与回教金融法生效

随着 2013 金融服务法 (FSA) 和 2013 回教金融服务法 (IFSA) 的正式生效，2013 年 6 月 30 日标志着金融/银行界一个重要的里程碑。

FSA 和 IFSA 整合和取代几个独立的传统和回教金融法律，即 1989 年金融公司法 (BAFIA)、1983 年回教银行法、1996 年 (1A) 保险法、1984 年回教保险法、2003 年支付系统法令和 1953 年外汇管制法，将它们涵盖在相关的传统和回教单一法律框架之下，这些法令皆在同一日被废除。

随着区域和国际金融的发展更专注于前瞻性的措施，以处理有关存款者、保单持有人的利益；金融仲介功能的有效和效率的课题，FSA 和 IFSA 将让国家银行以更有效的监管来管理目前的经济环境。

新法令主要特点

- 在法令的实施和行政上拥有更大的清晰度和透明度；
- 清晰专注在回教金融领域的监管及符合回教的教义；
- 为不同的监管需求作准备，以反映金融仲介活动本质及大体上的金融体系风险；
- 加强商业行为和保障消费者的法规，来提升使用金融服务和产品的消费信心；
- 加强法规来达到有效与提早执法，及监管介入。

FSA 和 IFSA 的副本可在国家银行网站查阅：www.bnm.gov.my

小股东权益监管机构分析员

企业服务部门总经理	Lya Rahman	lyarahan@mswg.org.my
企业监管部门总经理	章志奋	chongcf@mswg.org.my
企业监管部门主管	叶淑莹	rebecca.yap@mswg.org.my
企业监管部门高级经理	柯孟希	banalik.quah@mswg.org.my
企业监管部门经理	黄云浩	nghh@mswg.org.my
研究部门经理	Norhisam Sidek	norhisam@mswg.org.my
企业监管部门经理	Shahnul Niza Mohd Yusof	shahnul.niza@mswg.org.my
企业监管部门高级分析员	李知明	cheemeng@mswg.org.my
企业监管部门分析员	黄健荣	kinwing@mswg.org.my
企业监管部门分析员	Nor Khalidah Khalil	khalidah@mswg.org.my
企业监管部门分析员	Muhammad Ammar Maslan	amaran@mswg.org.my
企业监管部门分析员	Vinodith Ramasamy	vinodith.ram@mswg.org.my

股权利益公开 (DISCLOSURE OF INTERESTS)

● MSWG 持有本通讯里所提到的公司的少数股额。

回应

我们欢迎读者对通讯和事务做出回应。读者可以把评论和建议电邮至 mswg.ceo@mswg.org.my

免责声明

本通讯与内容的所有版权属于小股东权益监管机构 (MSWG)。本通讯的内容和表达的意见是采自大众资讯，目的在提供使用者一般资讯以作参考而已。我们将尽最大的能力来确保本通讯里所发布的资讯是准确和最新的。不过，MSWG 无法担保通讯文中所传达的信息和意见的精确性和完整性。同时，文中传达的信息不应被当成是任何买或卖的建议，或者是认购该证券，相关投资或其他金融工具的认购邀请。



2013 下半年经济展望

今年利率料维持 3%

- 因为外围困境还未完全解决，原产品价格不预期会有明显的反弹，但是，价钱在剩下的 2013 年里也应该不会大幅下跌。
- 外围需求继续迟缓，不过内需还是相当平稳，投资和个人消费继续支撑着经济。
- 不过，最近的数据显示正常化过程正开始。例如，在 4 月，进口主要商品已放缓到 1.4% (2013 首季：12.8%)，而汽车销量以 10% 的中等速度成长 (2013 首季：14.5%)。
- 在未来 6 个月，大马的通货膨胀毫无惊喜，因此我们维持 2013 年通货膨胀率为 2%。



欲知更多详情，请查询 www.marc.com.my

来源：大马评估公司 (MARC) 的经济研究报告

