

Weekly Watch 一周检视



MSWG 之声

MSWG 前线把关



脱售普腾多项疑点待解

国家汽车公司普腾脱售 49.9%的传闻已久，先是国库控股、政府，然后是多元重工（DRBHCORP，1619，主板工业产品股），数次尝试脱售这批股权。

不过，不信格言所说的“把最好的留到最后”，这次脱售给中国吉利的行动，应该评估对纳税人、多元重工股东以及其他厂商的影响。

从现金来看，作为交换近半的普腾股权，只有 1.7 亿令吉付给多元重工，相比之下，完全脱售规模更小的莲花，所获得的 5.58 亿令吉少很多。

对一家曾经是马来西亚市场领导者以及有超过 30 年营运历史的汽车公司，老实讲，这不算多。

根据条款，多元重工-吉利的普腾合资企业，也将得到

吉利在大马和本区域的 BOYUE 休旅车经销权，虽然这个平台并不需要中国公司的额外金钱投资，不过这对大马的厂商可能很大影响。

令人担心的是，对新平台或者新领域如自动驾驶汽车等，所需投入的现金或联合投资却很少提到；这些主要增长部门得到其他更大的工业注入数以亿计的资金。

此外，更多的现金部分来自政府的 13.5 亿令吉研发补贴和低息贷款，引起质疑，为何一家公司多年前已被私有化，却继续获得政府的援助和资

金。

我们也发现，在所宣布的条款里，多元重工有责任负责出钱搬迁营运去丹绒马林工厂，而不是吉利。

随着主要控制权还是在在大马手里，多元重工股东和大马纳税人可能要问：“这项联营计划是否代表，财务支持普腾的动作划上句点？”

如果答案是“不”，那么“到底还需要多少钱？”相当多值得关注之处，不过，普腾和吉利只签署了一项意向书，条款可能再修改，因此我们需要大力关注。

到处皆中国

另一个有点相关的课题，中国汽车零件（CAP，5229，

主板工业产品股）的审计师撤回 2015 财年财报的不正常动作，对于质疑大马和中国业务的人来说，并非好兆头。

审计师 PKF 说，中国汽车零件当时的账目不可靠，并没有向他们披露一些诉讼。

在上周四（1日），中国汽车零件和星泉鞋材（XINQUAN，5155，主板消费产品股）双双宣布，因为不能及时呈上第三季业绩报告和其他问题，可能会在本周四（8日）停牌。

火上加油的是，一些在上市的中资，持续在营运上缺乏透明度，以及财务问题不清晰。这些公司目前都在首次公开募股（IPO）发售价之下的水平交易。

激励中小公司购兴

大马交易所刚推出中小资本（MidS）研究计划，必须点出它和之前的计划很类似，例如 CMDP-马交所研究计划、马交所研究计划（CBRS）及 2005 年的标准普尔研究。

无可否认的，不管是之前还是现在，那些在百大股票以外的小公司，需要更多的研究涵盖以及流通量。

不过，在遴选这 100 家中小资本的公司时，他们应该提供更多讯息，以避免产生不必

要的怀疑和不公平的优势。主要声明只言明：“被选的上市公司将通过包含质和量的筛选过程，以及代表市值介于 2 亿至 20 亿之间。”除此之外，没有进一步说明。

或者证监会（SC）领导的工作部队，包括马交所、退休基金局、大马投资银行协会（MBA）和大马股票行协会，可以对筛选条件进一步解释。

尤其是将有额外的资金来投资在这些幸运的公司。

加速执法提振信心

证监会作为市场开发者和执法者，投资者必定对其各种各样内线交易和误导信息的诉讼感到满意，包括起诉各种肇事者的董事们，如美光集团、环球控股、威利多元机构和媒体控股。

这些都是好消息，不过市场参与者也回说：“司法延误是司法否决”。

这是一个法律准则，即如果对遭受一些伤害的一方可以

采取法律补救措施，但是这种补救办法却不及时，实际上等于没有任何补救办法。

虽然收集证据是困难和耗时的，但也应适时遵守适用法律。只有通过收紧资本市场价值链的各个方面，包括新进入者、更多的覆盖面和执行力，方会为资本市场带来更多的利益，才可作为退休储蓄和投资的可行和安全的途径。

MSWG 团队

企业动态

中汽零件财报可信度受质疑

马交所在 5 月 26 日通知中国汽车零件的审计师 PKF，子公司泉州汾阳汽车配件有限公司（汾阳）在 2015 财政年漏报显著的借贷和诉讼。

PKF 向中国汽车零件董事部表示，将采取适当的法律行动以避免其于 2016 年 4 月 6 日发出的 2015 财年审计报告可信度受到质疑。PKF 也接着通知证监会，马交所和其他有关执法单位关于这课题的相关事项，及要求公司采取适当的措施。中国汽车零件接着宣布，如果公司无法呈交季度财报和相关财政问题，可能在 6 月 8 日停牌。

资料来源：中国汽车零件 5 月 26 日和 6 月 1 日在马交所网站的文告

星泉 8 日不交财报将停牌

星泉鞋材宣布无法在限期内呈交第三季财报。如果无法在期限后的 5 天内呈交，即 6 月 8 日，大马交易所将令它停牌，直到呈交财报，或由大马交易所另行决定为止。

资料来源：星泉鞋材 6 月 1 日在马交所网站的文告

评论

近来，我们发现中国公司连串大量增加的违规事件，引起投资者惊慌。这导致中国公司的股票大跌，投资者亏损。一些中国公司不能及时交上季度报告，导致公司面对停牌，或大量现金被不寻常亏损侵蚀掉、或在蒙受巨额亏损之后被列为 PN17 公司。

我们希望执法单位通过红旗指标，例如股价突然大跌、审计师的合格意见、独立董事的辞职、主要执行董事一直缺席股东对，以及不准时发表财务报告来确定违规行为，以及揭发这些公司是否欺诈？

本周重点观察股东大会及特大

马资源（MRCB）（股东大会）



要点/课题：

主席献词里报告，董事部的策略是专注在占发展总值（GDV）的 78% 或 384 亿令吉的交通导向发展，以及定制化建筑的城市发展工程。

1. 作为交通导向的发展商，董事部如何在交通导向发展和定制化建筑发展之间平衡，以确保永续获利？
2. 考虑到产业发展和投资贡献营业额的 55%，董事部如何以百分比评估它们对公司的贡献？据悉集团未来 2 至 3 年的产业发展，以 410.7 英亩城市土地（发展总值约 500 亿令吉）为基础？

东方实业（Orient）（股东大会）



要点/课题：

大马汽车业务销售量下跌 12.8%（2016 年：1 万 649 辆；2015 年：1 万 2217 辆），主要是新车从 2016 年 1 月开始起价和整体市场因为谨慎的消费者情绪而缓慢下来。

集团打算采取什么措施来改善大马汽车部门的表现？

怡丰国际（Vivocom）（股东大会）



要点/课题：

2016 财政年，营业额报 3.659 亿令吉，按年增加 2.68 亿令吉，归功于建筑和铝料业务的全年贡献。

此外，建筑和铝料部门在 2016 年表现很好，获得许多大工程，足以让集团忙 2 至 3 年。

1. 请问集团建筑和铝料部门目前的订单总额？
2. 请董事部分享这两个部门目前进行中的工程计划？

宏进工业（Permaju）（股东大会）



要点/课题：

年报中提到：“在尽了最大努力后，公司取得 7469 万令吉的较低营业额，继续蒙受 1097 万令吉净亏。虽然董事部采取许多措施来改善公司表现，但在 2007 年以后一直亏损。”

1. 请问董事部采取什么行动？为什么对改善公司表现无效？
2. 在之前的措施失败以后，董事部打算如何？

免责声明

- 小股东权益监管机构持有文中提及公司少数股额。
- 本栏简报与内容版权属小股东权益监管机构，所表达的意见是采自大众媒体。
- 我们将尽力确保所发布的资讯准确及最新，但不担保信息和意见的精确和完整。
- 内含资讯和意见仅供参考，并非买卖建议，或认购相关证券、投资或其他金融工具的认购邀约。

更多详情可查询：www.mswg.org.my
欢迎回馈意见：mswg.ceo@mswg.org.my