

## MINORITY SHAREHOLDER WATCHDOG GROUP

BADAN PENGAWAS PEMEGANG SAHAM MINORITI BERHAD

(Incorporated in Malaysia – Company No. 524989-M)

BH – Bisnes – Isnin, 26 Ogos 2013 (C)

**BH**

26 OGOS 2013 © ISNIN

**BISNES** • **B3**

# MAS perlu kekal milik kerajaan

» Syarikat penerbangan kebangsaan wajar rangka strategi tingkat pendapatan

■ Kuala Lumpur



**RITA BENOY  
BUSHON**

Sejak kebelakangan ini, wujud beberapa laporan media mengenai isu Penerbangan Malaysia (MAS), iaitu syarikat penerbangan kebangsaan itu sepertinya dipegang oleh pihak swasta dan bukannya syarikat pelaburan berkaitan kerajaan (GLIC).

Ada juga pandangan MAS perlu diswastakan dan dikeluarkan daripada penyenaraian di Bursa Malaysia dan struktur semula.

Kami berpandangan MAS perlu kekal menjadi milik kepentingan awam kerana akan ada lebih ketelusan. Lagipun jika di-

swastakan pada sekitar harga pasarnya sekarang, ia tidak akan menguntungkan sesiapa.

### MAS perlu atasi kos tinggi

Sama ada diswastakan atau tidak, pihak pengurusan MAS perlu menangani isu kos yang tinggi. Untuk memastikan pelan pemulihan yang mantap, MAS perlu merangka strategi untuk meningkatkan pendapatan dan berdepan saingan daripada syarikat penerbangan utama yang lain.

Jika MAS diswastakan juga sa-

tu hari nanti, harga tawaran yang adil perlu dipertimbangkan kerana ramai pemegang saham minoriti telah setia dengan syarikat itu sejak sekian lama.

Namun mengambil kira bahawa saham terbitan hak sudah ditawarkan kepada semua pemegang saham baru-baru ini, adalah tidak masuk akal untuk men-swastakan MAS ketika ini sehingga peningkatan nilai telah berhasil.

Dalam isu lain, Jawatankuasa Pasaran Terbuka Persekutuan Rizab Persekutuan Amerika Syarikat (AS) pada 1 Julai menyatakan risiko pertumbuhan perlahan bagi jangkaan ekonomi Amerika Syarikat (AS) dan pasaran buruh telah berkurangan sejak suku ketiga tahun lalu.

Justeru, jawatankuasa berkenaan akan melihat kepada pengurangan secara bertahap aktiviti pelonggaran kuantitatif berdasarkan pasaran buruh atau perubahan inflasi.

Peserta pasaran global teruja meramalkan apa yang akan ber-



**Pesawat MAS di KLIA.**

GAMBAR HIASAN

lar AS. FTSE Bursa Malaysia KLCI (FBM KLCI) ditutup lebih rendah pada 1,721 mata, susut lebih kurang 3.7 peratus berbanding minggu lalu.

Sementara itu pada Rabu minggu lalu, Bank Negara Malaysia telah mengumumkan laporan mengenai perkembangan ekonomi dan kewangan Malaysia bagi suku kedua 2013.

Ia menyatakan sektor luar yang lemah pada separuh tahun ini akan memberi kesan kepada prestasi pertumbuhan keseluruhan tahun ini.

Justeru, pertumbuhan keseluruhan bagi ekonomi negara tahun ini disemak semula dalam lingkungan 4.5 peratus dan 5.0 peratus daripada 5.0 peratus dan 6.0 peratus yang diunjurkan bank pusat itu pada Mac 2013.

**Penulis**

ialah Ketua Eksekutif Badan Pengawas Pemegang Saham Minoriti Bhd (MSWG)